

Bærekrafttrapport 2025

HM Energi AS

Klimaregnskap og miljøresultater for rapporteringsåret 2025

Innledning

HM Energi AS er en av Norges fremste aktører innen småkraftverk. Vi prosjekterer, monterer og vedlikeholder elektromekaniske løsninger for vannkraftverk over hele landet. Siden oppstarten har vi levert løsninger til flere hundre kraftverk som til sammen produserer mer enn 1,5 TWh fornybar energi. Kjernevirksomheten vår er dermed i seg selv et bidrag til det grønne skiftet – men vi er også opptatt av fotavtrykket fra vår egen drift.

Denne rapporten oppsummerer selskapets klima- og miljøresultater for 2025, basert på vår årlige innrapportering til Stiftelsen Miljøfyrtårn. HM Energi har vært Miljøfyrtårn-sertifisert siden februar 2025 (treårig sertifikat, gyldig til februar 2028) etter kriteriene for byggearbeid og teknisk installasjon samt felleskriteriene.

Bærekraft står i sentrum av alt vi gjør. Vi jobber for en god balanse mellom klima, miljø og økonomisk verdiskaping, og har identifisert syv av FNs bærekraftsmål der vi kan påvirke gjennom våre aktiviteter.

Nøkkeltall 2025

Nøkkeltall	2024	2025	Endring
Totale klimagassutslipp (tonn CO ₂ e)*	77,87	75,63	-2 %
Utslippsintensitet (tonn CO ₂ e per mill. kr omsetning)	0,81	0,71	-12 %
Energiforbruk (kWh)	48 576	61 214	+26 %
Flyreiser (antall, én vei)	250	190	-24 %
Totalt avfall (kg)	5 496	4 535	-17 %
Kildesorteringsgrad	66,79 %	66,04 %	-0,75 pp
Årlig omsetning (mill. kr)	96	106	+10 %
Antall årsverk	16	16	–

* Lokasjonsbasert metode, scope 1, 2 og 3, ekskl. biogent CO₂.

Hovedbildet for 2025 er positivt: Totale klimagassutslipp gikk ned 2 prosent samtidig som omsetningen økte 10 prosent. Utslippsintensiteten – utslipp per omsatt krone – falt dermed med om lag 12 prosent, fra 0,81 til 0,71 tonn CO₂e per million kroner.

Klimaregnskap

Klimaregnskapet er utarbeidet i tråd med GHG-protokollens inndeling i scope 1 (direkte utslipp), scope 2 (indirekte utslipp fra innkjøpt energi) og scope 3 (øvrige indirekte utslipp). Utslipp fra elektrisitet er beregnet etter både lokasjonsbasert og markedsbasert metode.

Utslippskategori	Kilde	2024 (tonn CO ₂ e)	2025 (tonn CO ₂ e)
Scope 1 – direkte utslipp	Diesel, personbil/varebil	38,79	42,43

Scope 2 – indirekte utslipp fra energi	Elektrisitet (lokasjonsbasert)	0,73	0,73
Scope 3 – øvrige indirekte utslipp	Flyreiser, kjøregodtgjørelse, avfall, produksjonsutslipp energi	38,36	32,47
Totalt (lokasjonsbasert)		77,87	75,63

Beregnet etter markedsbasert metode, der elektrisitet uten opprinnelsesgaranti tillegges utslippsfaktoren for nordisk restmiks (0,535 kg CO₂e/kWh), var totalutslippet 107,65 tonn CO₂e i 2025 (2024: 106,24). I tillegg kommer 0,31 tonn biogent CO₂.

Utslippsfordeling

Transport dominerer utslippsbildet og sto for 97,3 prosent av utslippene i 2025 (lokasjonsbasert). Energi utgjorde 2,4 prosent og avfall 0,2 prosent. Dette reflekterer virksomhetens karakter: Våre montører og serviceteknikere reiser til kraftverk over hele landet, og dieseldrevne varebiler er fortsatt ryggraden i tjenesteleveransen.

Utvikling fra 2024 til 2025

- Scope 1 økte fra 38,79 til 42,43 tonn CO₂e. Dieselforbruket steg fra 14 581 til 15 950 liter (+9 %), til tross for at antall kjørte kilometer gikk ned 2 prosent (fra 142 273 til 138 772 km). Drivstofforbruket per mil økte fra 1,02 til 1,15 liter.
- Scope 2 (lokasjonsbasert) var stabilt på 0,73 tonn CO₂e, selv om strømforbruket økte 26 prosent til 61 214 kWh.
- Scope 3 falt fra 38,36 til 32,47 tonn CO₂e (-15 %), først og fremst fordi antall flyreiser ble redusert fra 250 til 190 (-24 %), tilsvarende en reduksjon fra 26,0 til 19,76 tonn CO₂e. Kjøregodtgjørelse ble redusert 29 prosent til 6 103 km.

Energi

Strømforbruket ved anlegget vårt på Klepp Stasjon var 61 214 kWh i 2025, en økning på 26 prosent fra 48 576 kWh i 2024. Målt per kvadratmeter økte forbruket fra 52,34 til 65,96 kWh/m², godt over målet på 50 kWh/m². Økt aktivitetsnivå ved verkstedet er en viktig forklaring, men resultatet viser at vi må jobbe mer systematisk med energieffektivisering. Målet på 50 kWh/m² videreføres for 2026.

Transport

Transport er vår klart største utslippskilde og derfor det viktigste satsingsområdet i klimaarbeidet. Utviklingen i 2025 var todelt: Flyreiser og kjøregodtgjørelse gikk markert ned, mens dieselforbruket i egen bilpark økte.

- Dieselforbruk: 15 950 liter (mål: 15 000 liter). Forbruket per mil økte til 1,15 liter/mil mot et mål på 1,00.
- Flyreiser: 190 reiser (én vei), ned 24 prosent fra 250 i 2024.
- Kjøregodtgjørelse: 6 103 km, ned 29 prosent fra 8 629 km.
- Elektrifisering: 12,5 prosent av selskapets maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler var elektriske i 2025.

Økt bruk av elektriske kjøretøy vil redusere både scope 1-utslippene og drivstofforbruket per mil i årene fremover. Ved utskifting av kjøretøy vurderes elektriske alternativer.

Avfall og sirkulærøkonomi

Total avfallsmengde ble redusert med 17 prosent i 2025, fra 5 496 til 4 535 kg – godt innenfor målet på maksimalt 5 500 kg. Restavfallet gikk ned fra 1 825 til 1 540 kg. Kildesorteringsgraden endte på 66,04 prosent, marginalt lavere enn i 2024 (66,79 prosent) og under målet på 70 prosent.

Vi sorterer og gjenbraker mest mulig avfall som del av vår Miljøfyrtårn-forpliktelse, og jobber med å integrere sirkulærøkonomiske prinsipper i driften – blant annet gjennom oppgradering og levetidsforlengelse av eksisterende kraftverkskomponenter, som i seg selv er kjernen i flere av våre tjenester.

Måloppnåelse og mål for 2026

Indikator	Resultat 2025	Mål 2025	Status
Energiforbruk per m ² (kWh/m ²)	65,96	50	Ikke nådd
Drivstofforbruk totalt (liter)	15 950	15 000	Ikke nådd
Drivstofforbruk per mil (liter/mil)	1,15	1,00	Ikke nådd
Totalt avfall (kg)	4 535	5 500	Nådd
Kildesorteringsgrad	66,04 %	70 %	Ikke nådd

For 2026 videreføres målene: energiforbruk på 50 kWh/m², drivstofforbruk på maksimalt 15 000 liter og 1,00 liter/mil, totalt avfall under 4 500 kg og kildesorteringsgrad på 70 prosent.

Prioriterte tiltak fremover

- Redusere dieselforbruket gjennom bedre ruteplanlegging, sjåfør opplæring og gradvis elektrifisering av bilparken.
- Kartlegge og gjennomføre energieffektiviseringstiltak ved anlegget på Klepp Stasjon.
- Videreføre den positive utviklingen i reisevirksomhet ved å erstatte flyreiser med digitale møter der det er mulig.
- Øke kildesorteringsgraden mot 70 prosent gjennom bedre sorteringsløsninger og opplæring.

Vårt bidrag til FNs bærekraftsmål

HM Energi har identifisert syv av FNs bærekraftsmål der vi har størst mulighet til å påvirke:

- Mål 3 – God helse og livskvalitet: Et trygt og inkluderende arbeidsmiljø som fremmer fysisk og mental helse.
- Mål 4 – God utdanning: Opplæring og kompetanseutvikling, lærlingordning og samarbeid med utdanningsinstitusjoner.
- Mål 5 – Likestilling mellom kjønnene: Rettferdige ansettelses- og karriereutviklingsprosesser.

- Mål 7 – Ren energi til alle: Kjernevirksomheten vår – levering av løsninger for fornybar vannkraft – samt energieffektivisering i egen drift.
- Mål 8 – Anstendig arbeid og økonomisk vekst: Trygge arbeidsforhold og lokal verdiskaping. Selskapet er heleid av de ansatte.
- Mål 9 – Industri, innovasjon og infrastruktur: Egenutviklede turbiner og kontrollanlegg som fremmer miljøeffektiv drift.
- Mål 12 – Ansvarlig forbruk og produksjon: Redusert fotavtrykk gjennom effektiv ressursbruk, avfallshåndtering og sirkulære prinsipper.

Om rapporten og metode

Rapporten bygger på HM Energis innrapportering til Stiftelsen Miljøfyrtårn for rapporteringsåret 2025, med 2024 som sammenligningsår. Klimaregnskapet omfatter scope 1, 2 og 3 etter GHG-protokollen og benytter Miljøfyrtårns utslippsfaktorer. Elektrisitetsutslipp er beregnet etter lokasjonsbasert metode (0,012 kg CO₂e/kWh i 2025) med markedsbasert metode (0,535 kg CO₂e/kWh uten opprinnelsesgaranti) som tilleggsinformasjon. Flyreiser rapporteres som antall enkeltreiser (én vei) med faktor 104 kg CO₂e per reise (Norden). Biogent CO₂ rapporteres separat og inngår ikke i totalen.

Virksomheten omfattet 16 årsverk i 2025 med en omsetning på 106 millioner kroner. Spørsmål om rapporten kan rettes til post@hmenergi.no.